

**Specifiche e standard ITS
aperti:
l'esperienza
della Spezia nel progetto
POSSE**

Bolzano, 24 Giugno 2014

Gianluca Rinaldi, Comune della Spezia

il contesto

- Forte sviluppo delle tecnologie applicate alla mobilità negli ultimi anni
- Creazione di un gruppo di lavoro sulle tematiche “smart”

Le aree di intervento

- Trasporto Pubblico Locale
- Sosta
- Ticketing

le principali azioni

- TPL** Il rilancio della filovia
Automatic Vehicle Monitoring
Nuove fermate attrezzate con PMV
Pagamento ticket con SMS - parcometri
- SOSTA** Abbonamenti con ticket elettronico RFID
Controllo sosta mediante palmari
Parcheggi interrati con TELEPASS
Pagamento con APP Easypark
- CICLABILITA'** Nuove modalità pagamento B.Sharing
Il progetto Ebike 0

**IL SUPERVISORE DEL TRAFFICO URBANO
“WES”**

I SISTEMI ESISTENTI – I PANNELLI A MESS. VARIAB.



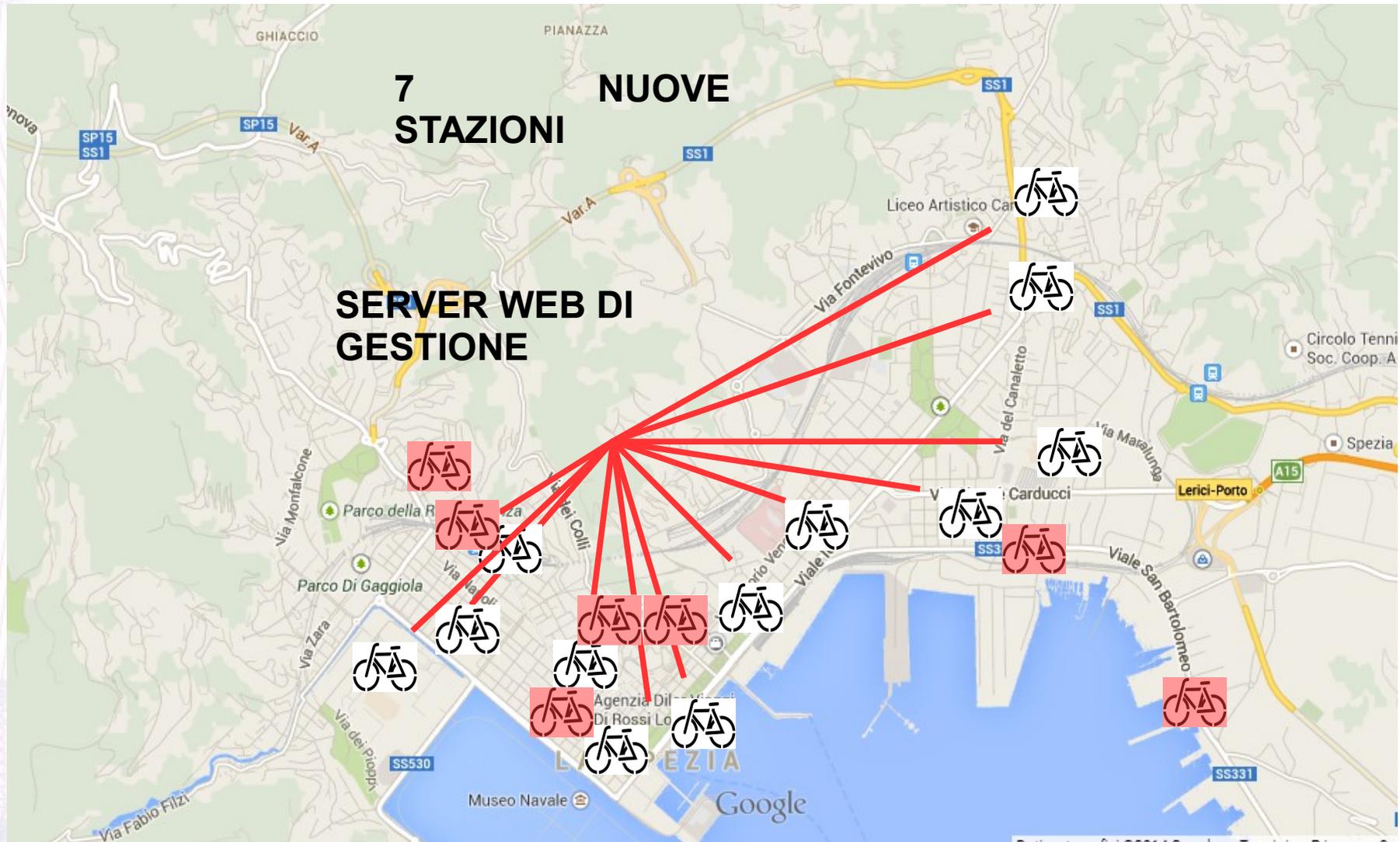
I SISTEMI ESISTENTI – IL BIKE SHARING



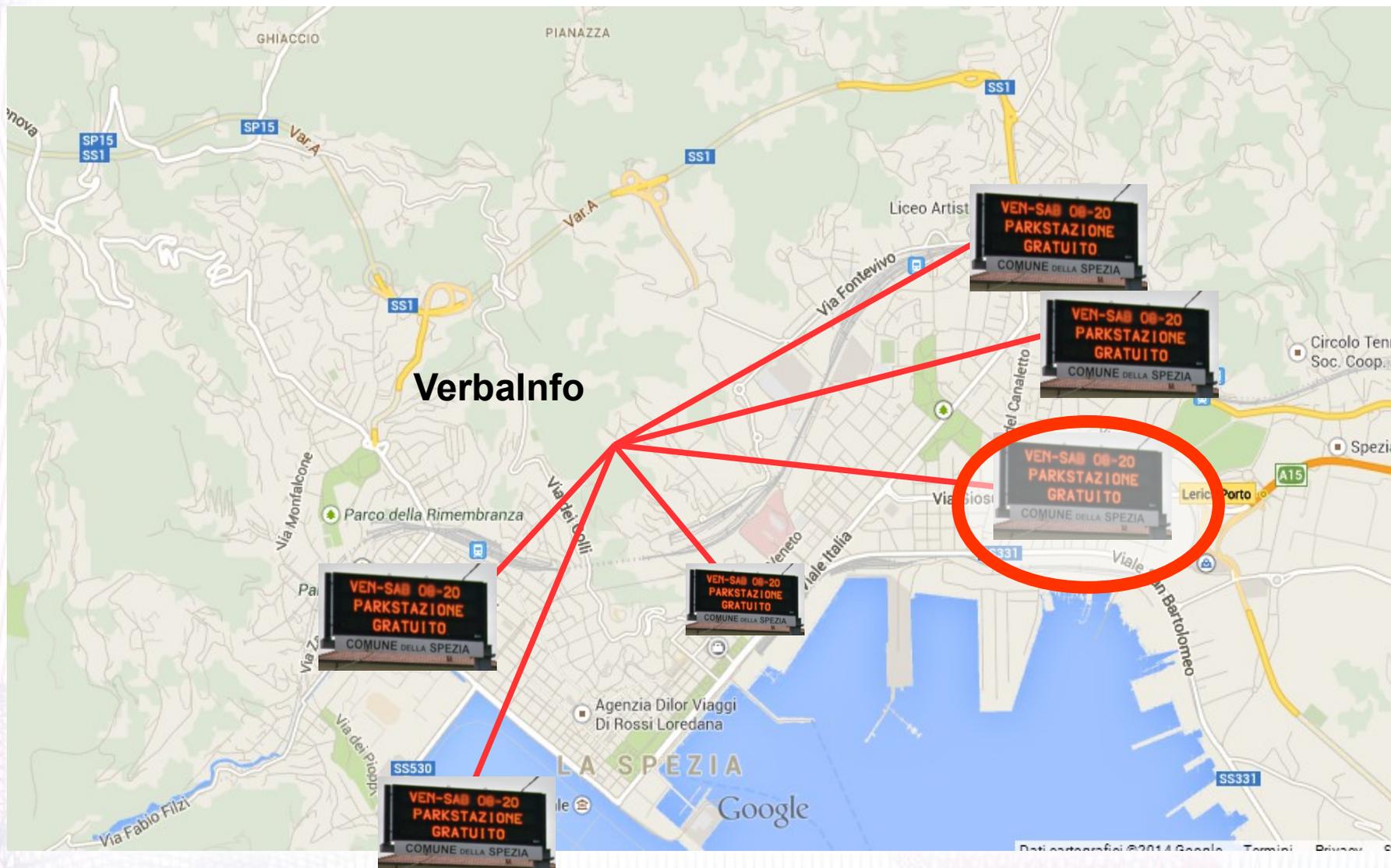
I progetti di sviluppo della mobilità SMART

- POR FESR ZTL CENTRO
- POR FESR PALASPORT
- PIAZZA D'ARMI
- S.I.M.

I NUOVI PROGETTI – IL BIKE SHARING



I NUOVI PROGETTI – I PANNELLI A MESS. VARIAB.



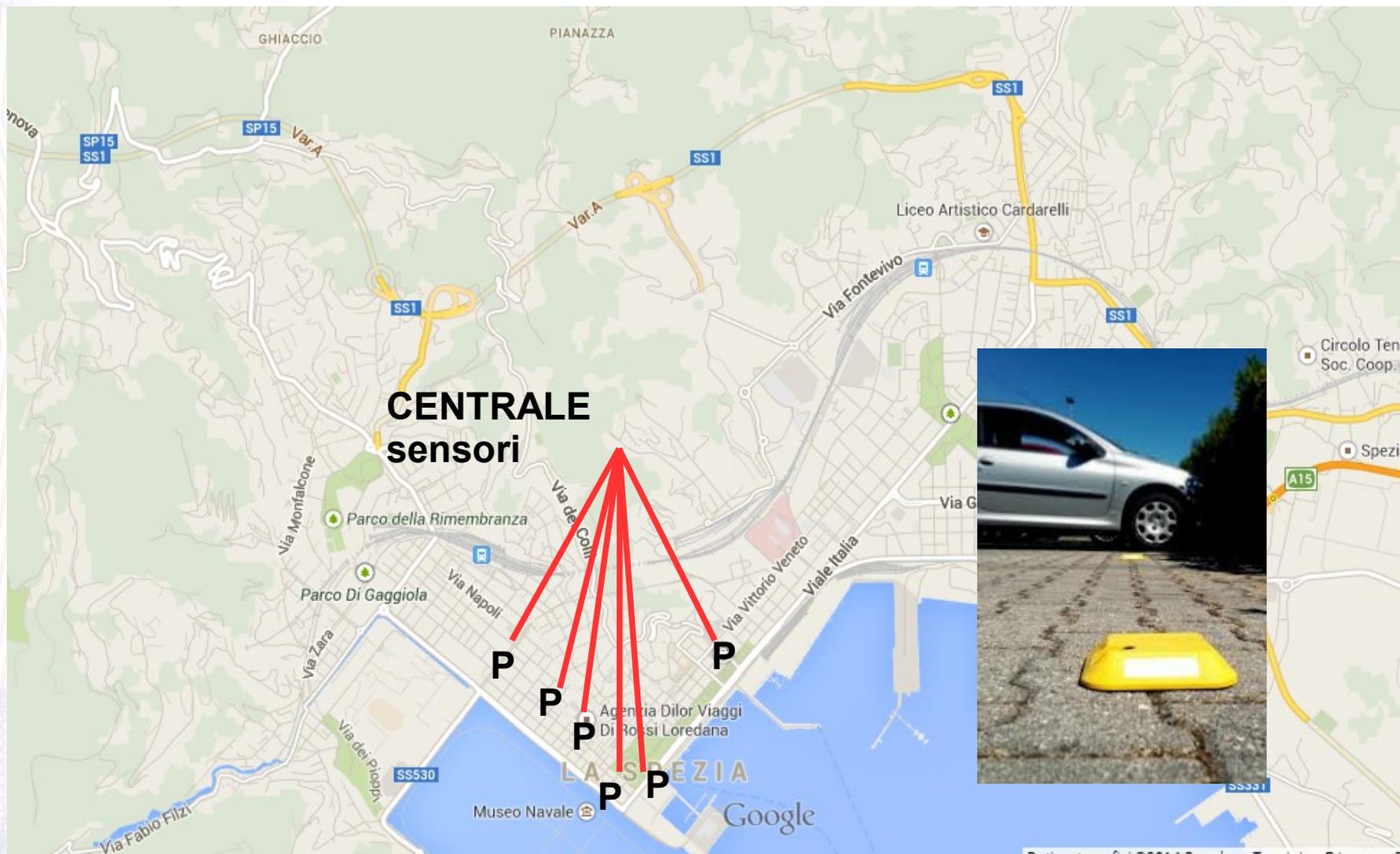
I NUOVI PROGETTI – LA ZTL



I NUOVI PROGETTI – L'INFOPARKING



I NUOVI PROGETTI – L'INFOPARKING



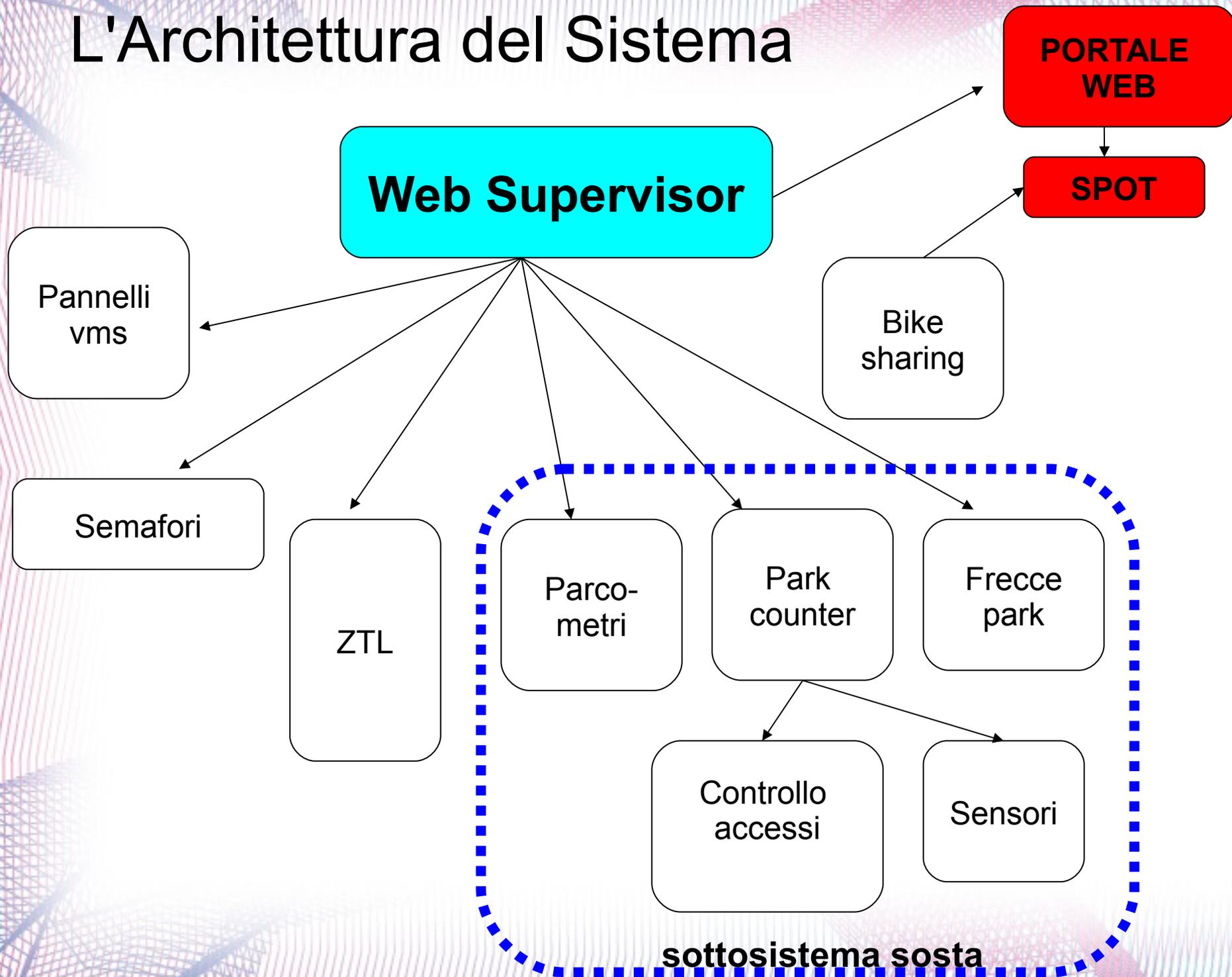
I NUOVI PROGETTI – L'INFOPARKING pannelli FRECCIA



I NUOVI PROGETTI – I nuovi parcometri “SMART”



L'Architettura del Sistema





Mobilità

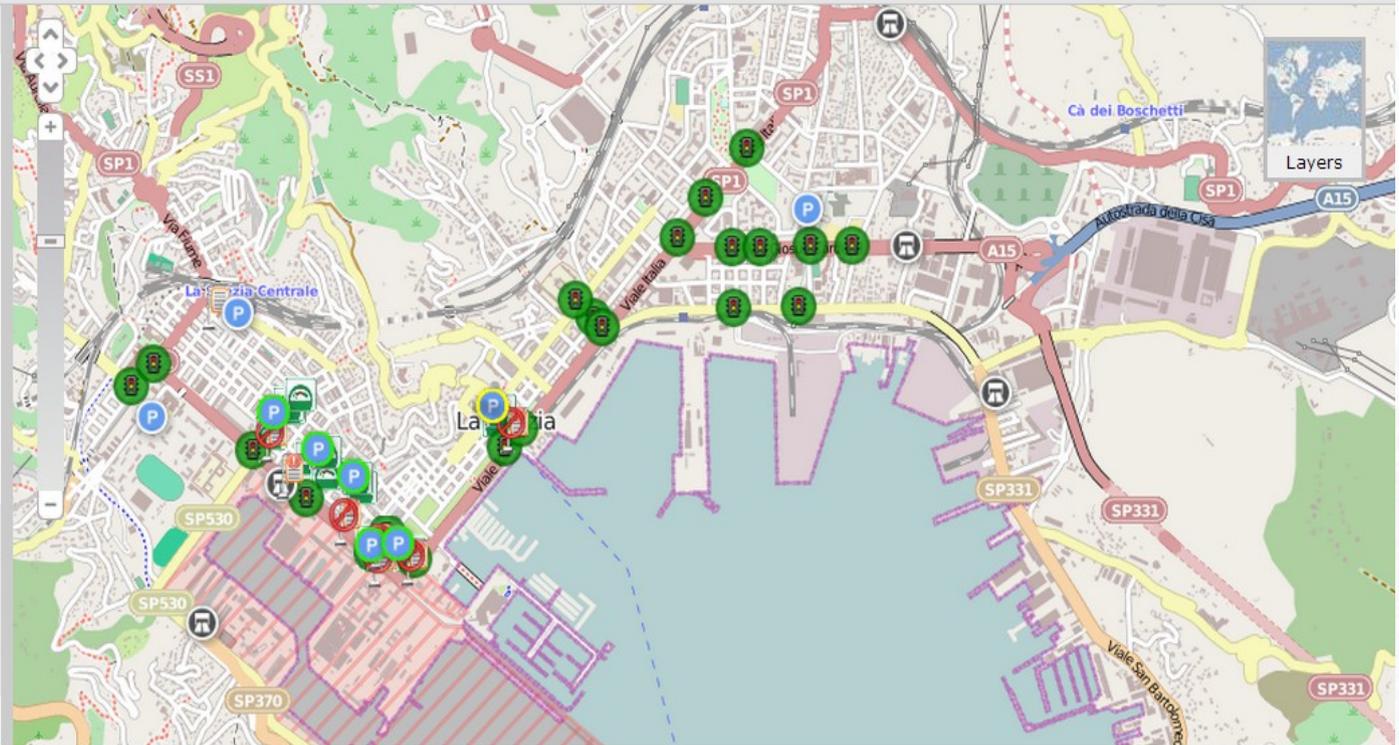
► Sistema ZTL

Aree di Sosta

Pannelli

Regolazione Semaforica

Misure Traffico



- Il gestionale della sosta

[-] PSS - Monitoraggio

Stato corrente di occupazione sensori

PSS - Monitoraggio - Stato corrente di occupazione sensori

Area Sosta*:

P.za Bayreuth

Data/Ora Ultima Trasmissione più vecchia di
(visualizza solo i sensori che hanno trasmesso almeno una volta):

- Seleziona -

Ordinamento risultati:

Data ora ultima trasmissione

Cerca

Stato Reale Sensori

14	15	42	43	70	71	98		
13	16	41	44	69	72	97		
12	17	40	45	68	73	96		
11	18	39	46	67	74	95	99	
10	19	38	47	66	75	94	100	
9	20	37	48	65	76	93	101	
8	21	36	49	64	77	92	102	
7	22	35	50	63	78	91	103	
6	23	34	51	62	79	90	104	
5	24	33	52	61	80	89	105	
4	25	32	53	60	81	88	106	
3	26	31	54	59	82	87	107	
2	27	30	55	58	83	86	108	
1	28	29	56	57	84	85	109	

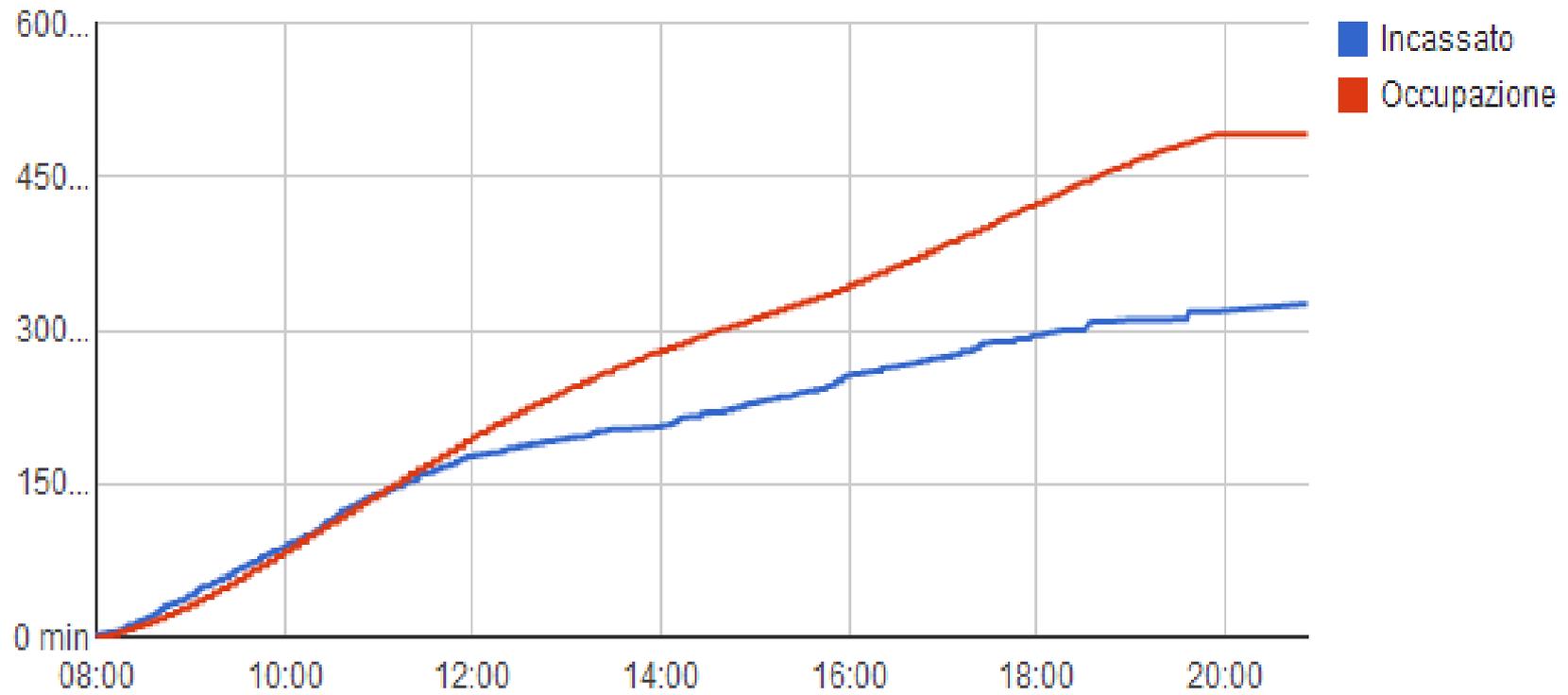
109 sensori rilevati su 109 censiti

Integrazione
Dati occupazione
Dati parcometri

Piazza Bayreuth - La Spezia

Informazioni Variazione Stalli **Trend Occupazione**

Dati a partire da 15-05-2014, 08:00



Ok

Park disponibili
Bayreuth 6
Chiado 10

Integrazione
Dati occupazione
PMV

P1 PALASPORT
P2 P.D'ARMI
P3 KENNEDY
P4 BAYREUTH
P5 PERSIO
P6 CHIODO
P7 BEVERINI
P8 CAVOUR
P9 GARIBALDI
P10 STAZIONE

Park disponibili
P1 P2 P3 P4 P5
P6 P7 P8 P9 P10

Park disponibili
P1 P2 P3
| P10

SPOT SPezia On Time

<http://www.speziapass.it/MobilitySpeziaMapWeb/mappa.html>



Portale
della
Mobilità



Città della Spezia

Mappa

Il Progetto

Permessi ZTL

TPL

Area Riservata

Notizie mobilità

Parcheggi

Traffico

Pannelli informativi

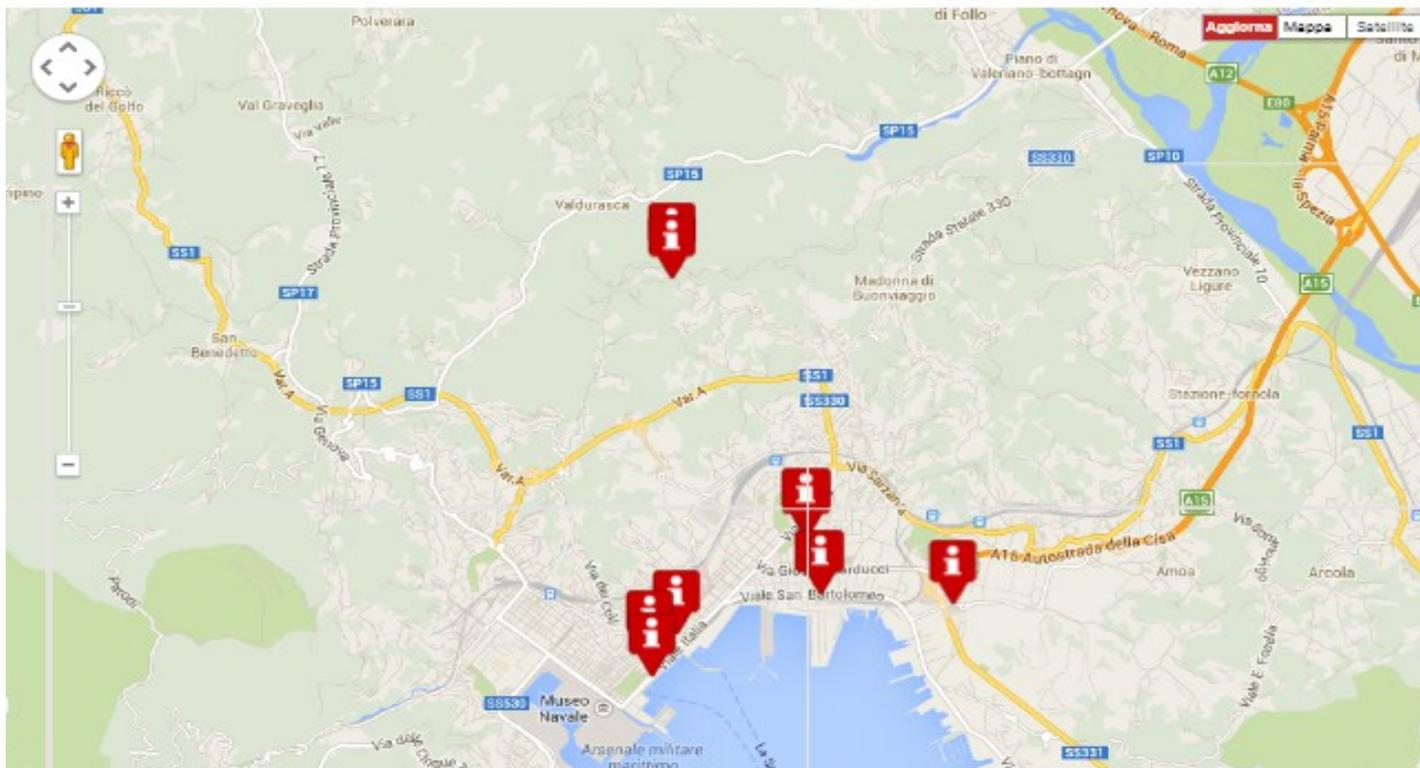
Bikesharing

Treni

Parcheggi Mercè - ZTL

Luoghi di interesse

Scavi e cantieri



[Note legali e privacy](#)

Comune della Spezia - Piazza Europa, 1 - 19124 La Spezia - P. IVA 00211160114 - Centralino: 0187 72 71

○ Via Vittorio Veneto, 121, La Spezia SP

● Via della Pianta, 380, 19126 La Spezia SP

Opzioni percorso

> 1 5 11 17 18 21 22 P > 16 min

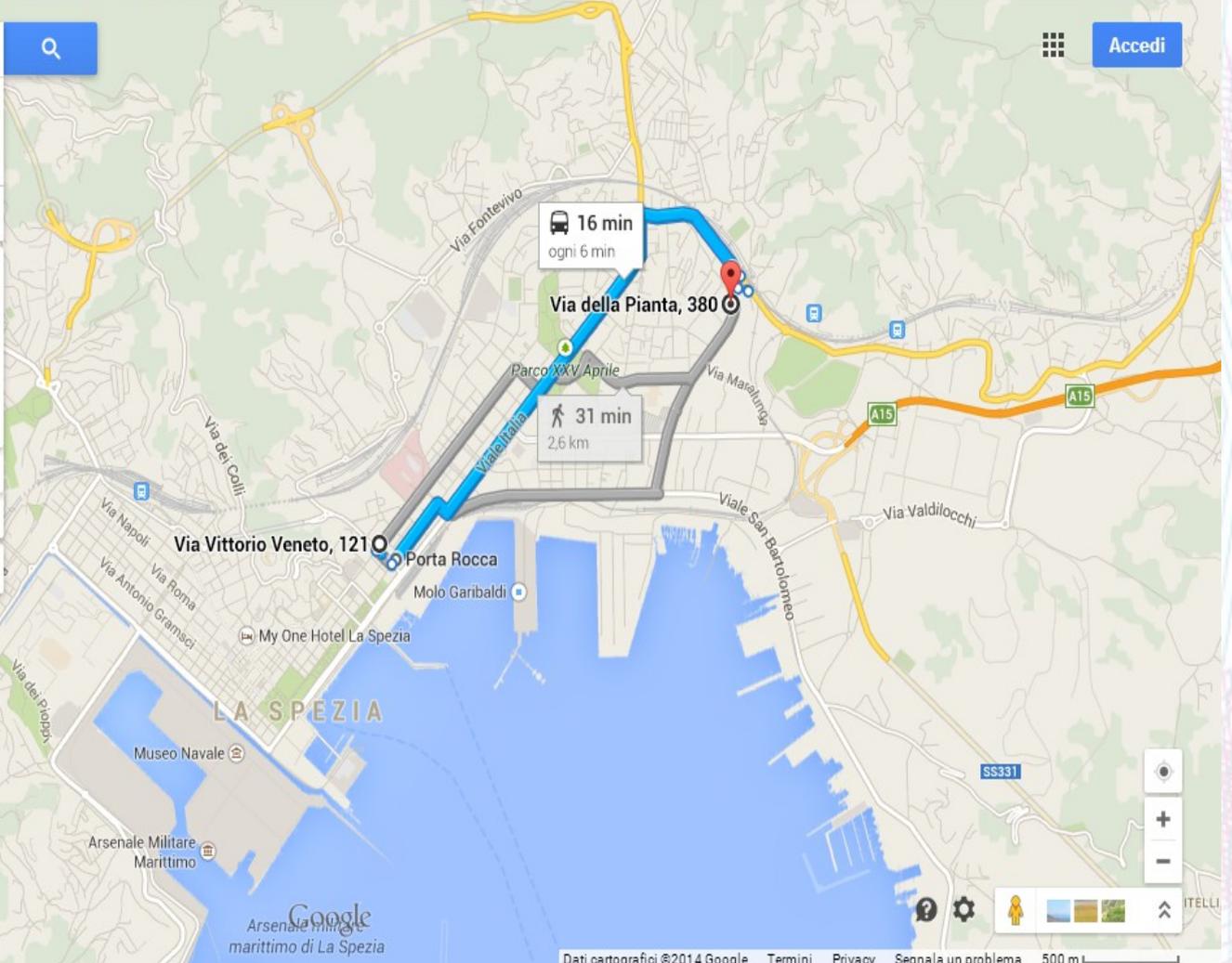
lun-dom: 08-20:30 · ogni 6 min

Prossimo viaggio 05:54 - 06:04 (10 min) [Anteprima](#)

> Asg 22 27 L N S > 20 min

tramite Via Vittorio Veneto 31 min

[Più opzioni e orari](#)





[Mappa](#)

[Il Progetto](#)

[Permessi ZTL](#)

[TPL](#)

[Area Riservata](#)



[Notizie mobilità](#)



[Parcheggi](#)



[Traffico](#)



[Pannelli informativi](#)



[Bikesharing](#)



[Treni](#)



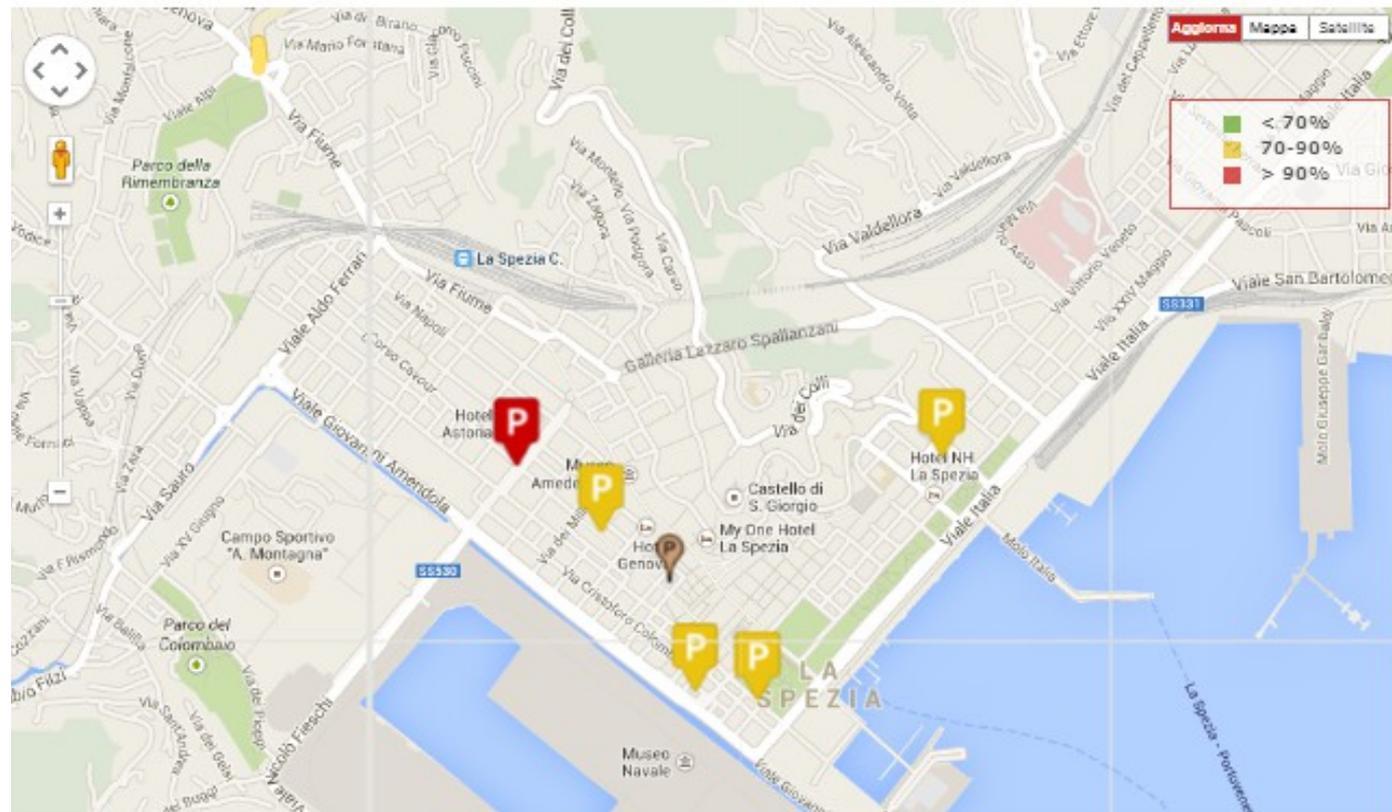
[Parcheggi Mercè - ZTL](#)



[Luoghi di interesse](#)



[Scavi e cantieri](#)



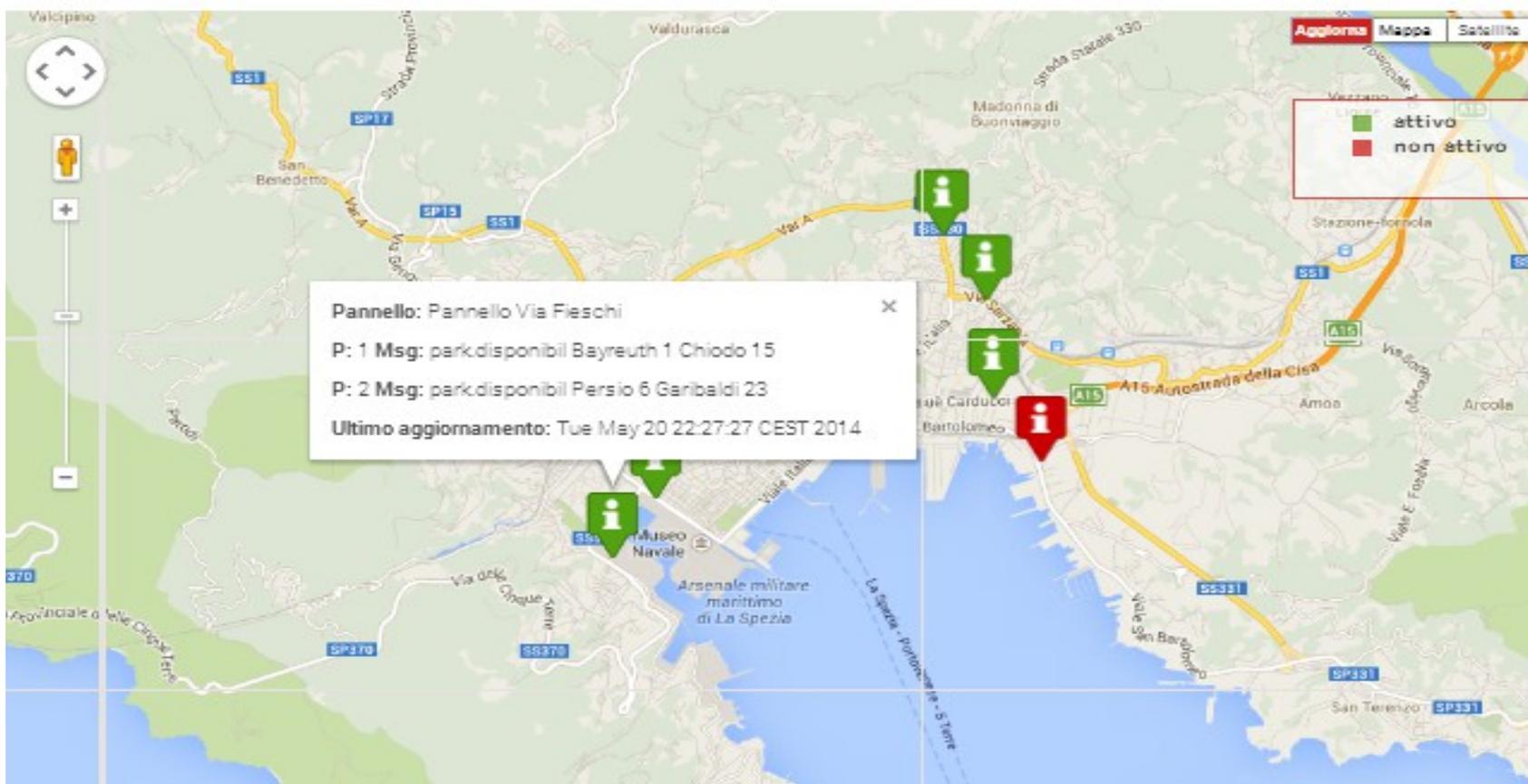
[Note legali e privacy](#)

Comune della Spezia - Piazza Europa, 1 - 19124 La Spezia - P. IVA 00211160114 - Centralino: 0187 72 71

[Mappa](#)[Il Progetto](#)[Permessi ZTL](#)[TPL](#)[Area Riservata](#)[Notizie mobilità](#)[Parcheggi](#)[Traffico](#)[Pannelli informativi](#)[Bikesharing](#)[Treni](#)[Parcheggi Mercè - ZTL](#)[Luoghi di interesse](#)[Scavi e cantieri](#)

[Note legali e privacy](#)

Comune della Spezia - Piazza Europa, 1 - 19124 La Spezia - P. IVA 0021160114 - Centralino: 0187 72 71

[Mappa](#)[Il Progetto](#)[Permessi ZTL](#)[TPL](#)[Area Riservata](#)[Notizie mobilità](#)[Parcheggi](#)[Traffico](#)[Pannelli informativi](#)[Bikesharing](#)[Treni](#)[Parcheggi Mercè - ZTL](#)[Luoghi di interesse](#)[Scavi e cantieri](#)



Portale
della
Mobilità



Città della Spezia

Mappa

Il Progetto

Permessi ZTL

TPL

Area Riservata



Notizie mobilità



Parcheggi



Traffico



Pannelli informativi



Bikesharing



Treni



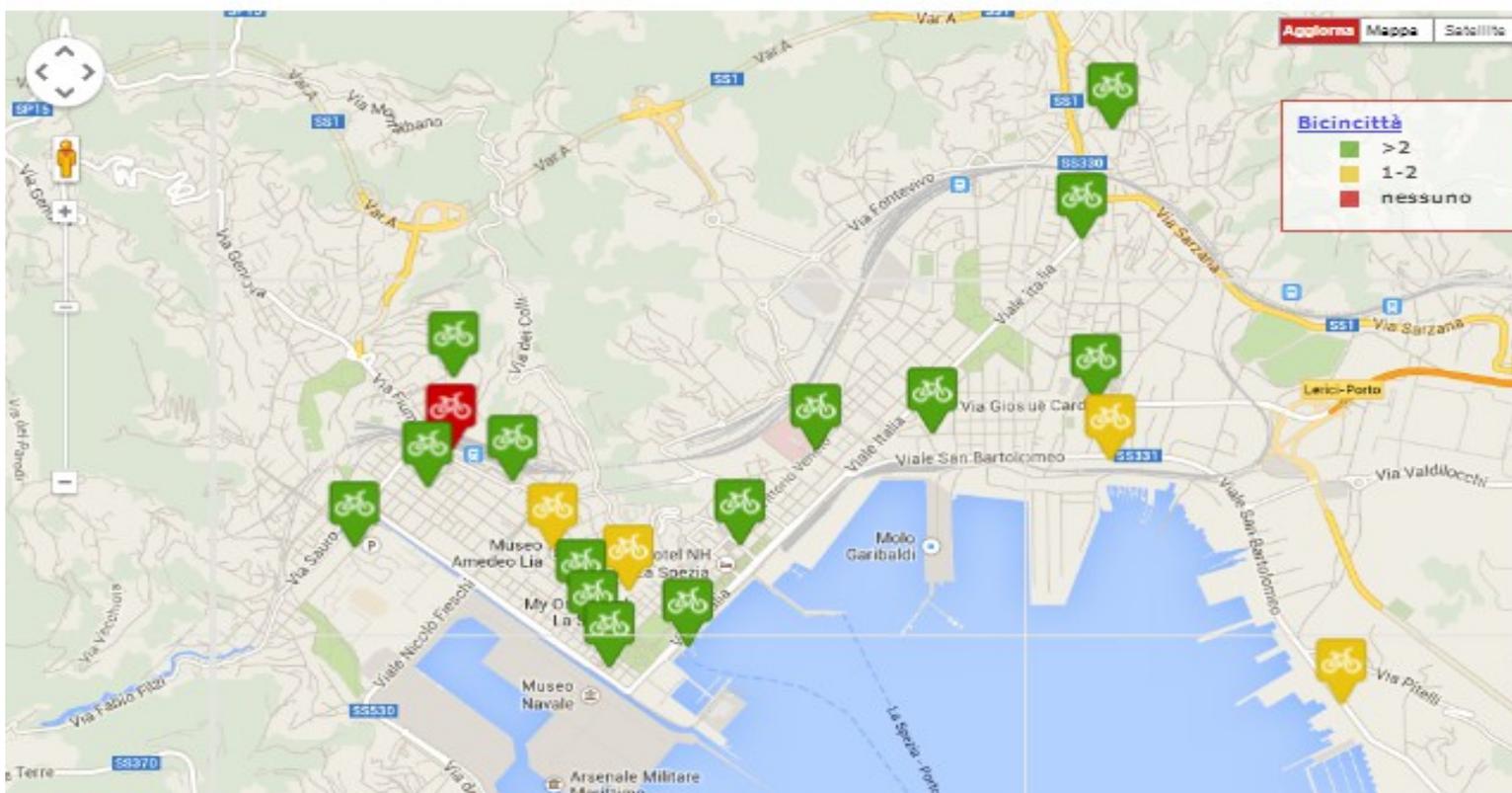
Parcheggi Merce – ZTL



Luoghi di interesse

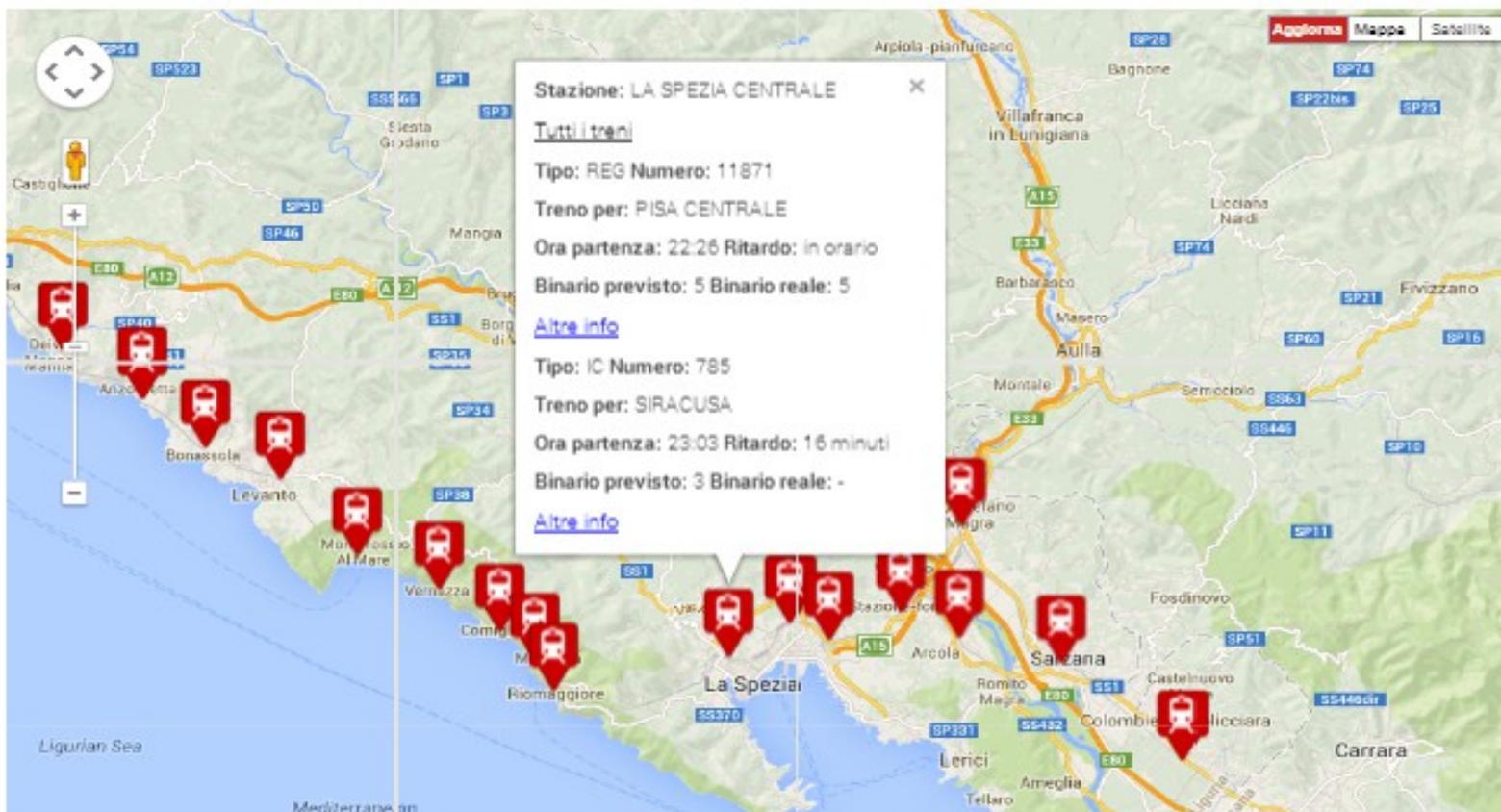


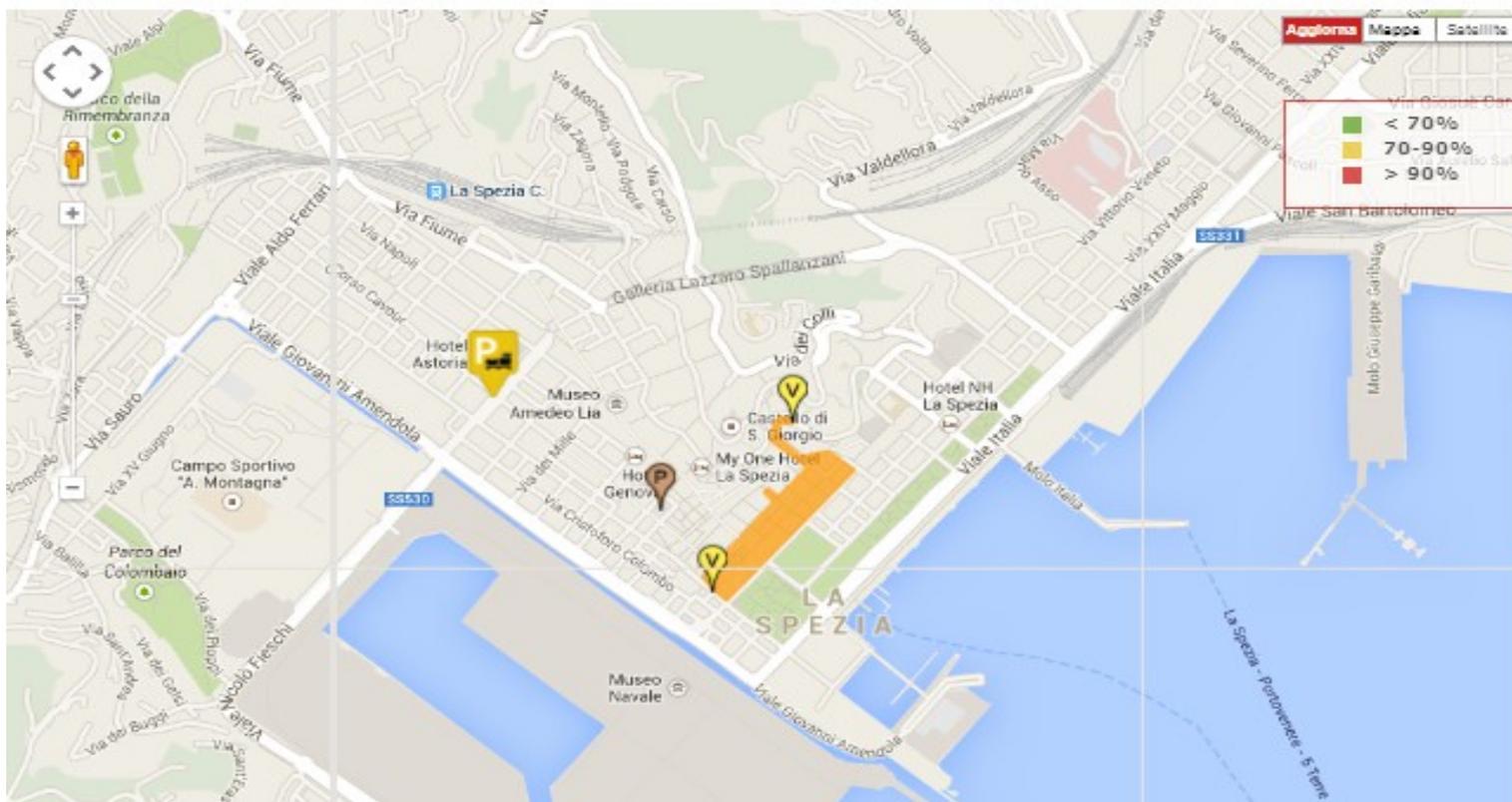
Scavi e cantieri



[Note legali e privacy](#)

Comune della Spezia - Piazza Europa, 1 - 19124 La Spezia - P. IVA 0021160114 - Centralino: 0187 72 71

[Mappa](#)[Il Progetto](#)[Permessi ZTL](#)[TPL](#)[Area Riservata](#)[Notizie mobilità](#)[Parcheggi](#)[Traffico](#)[Pannelli informativi](#)[Bikesharing](#)[Treni](#)[Parcheggi Mercè - ZTL](#)[Luoghi di interesse](#)[Scavi e cantieri](#)

[Mappa](#)[Il Progetto](#)[Permessi ZTL](#)[TPL](#)[Area Riservata](#)[Notizie mobilità](#)[Parcheggi](#)[Traffico](#)[Pannelli informativi](#)[Bikesharing](#)[Treni](#)[Parcheggi Mercè – ZTL](#)[Luoghi di interesse](#)[Scavi e cantieri](#)

[Note legali e privacy](#)

Comune della Spezia - Piazza Europa, 1 - 19124 La Spezia - P. IVA 00211160114 - Centralino: 0187 72 71

IL PROGETTO POSSE

POSSE – Promoting Open Specifications and Standards in Europe

POSSE è un progetto INTERREG IVC, con durata da Gennaio 2012 a Dicembre 2014.

- **Creare consapevolezza e conoscenza degli standard e delle specifiche “open” per la gestione dei sistemi di controllo traffico in Europa**
- **Comunicare i benefici e le possibilità nell’uso dei sistemi “open”**
- **Capire il quadro generale dei sistemi “open”**
- **Costruire la capacità affinché i gestori dei sistemi dei trasporti utilizzino le specifiche e gli standard “open”**

IL PROGETTO POSSE

QUALI SONO LE CONSEGUENZE DEI SISTEMI CHIUSI?



MAGGIORI COSTI

Al momento della scelta ad esempio di un sistema di controllo traffico, una autorità pubblica di gestione del traffico, può essere in grado di assegnare la gara in base al rapporto prezzo / qualità attraverso un confronto competitivo ma normalmente dopo l'assegnazione, si trova fortemente legata al vincitore della gara per qualsiasi estensione del sistema (ad esempio un sistema di indirizzamento ai parcheggi).



MINORE EFFICIENZA OPERATIVA

E' particolarmente difficile sviluppare politiche di mobilità integrate quando i sottostanti sistemi di gestione e controllo sono entità separate (ad esempio il controllo semaforico e i pannelli a messaggio variabile). L'uso di standard "open" facilita l'integrazione di questi sistemi in un unico contenitore di dati che combinati tra loro possono ad esempio portare alla realizzazione di sistemi di informazione multimodale in tempo reale molto più efficienti per chi viaggia ed ad una gestione più efficace delle reti ad esempio in caso di incidenti.

IL PROGETTO POSSE

QUALI SONO LE CONSEGUENZE DEI SISTEMI CHIUSI?



DISINCENTIVI ALL'INNOVAZIONE

La mancanza di standard "open" può limitare fortemente l'innovazione e può ridurre lo sviluppo del mercato delle nuove tecnologie quali quelle legate ai sistemi cooperativi e ai sistemi di navigazione. E' oramai dimostrato che l'uso di specifiche e standard aperti ha incentivato i fornitori a innovare la loro offerta per differenziare i loro prodotti e servizi.

IL PROGETTO POSSE

QUALI OBIETTIVI SI PREFIGGE POSSE?

POSSE sviluppa una serie di attività mirate allo scambio di conoscenze ed esperienze su come progettare, sviluppare e mantenere specifiche e standard aperti per i sistemi ITS incluso i sistemi di gestione del traffico. In particolare POSSE mira a:

- ✓ facilitare il trasferimento di conoscenze relativamente alle metodologie UTMC e OCIT / OTS verso gli enti pubblici che vogliono metterle in pratica; le città di Burgos, La Spezia, Pisa e Klapeida assieme all'Autorità per la gestione delle strade pubbliche norvegesi e al centro di ricerca sui trasporti della Repubblica Ceca svilupperanno appositi piani di implementazione;
- ✓ preparare una guida di implementazione delle metodologie "open" basata sulle migliori pratiche esistenti, aperta a tutti che definisca le basi per l'adozione di specifiche e standard "open";
- ✓ comunicare in maniera diffusiva in tutta Europa il paradigma dei sistemi e servizi ITS "open" attraverso newsletter, workshop a livello nazionale, una conferenza europea, un sito web e un forum dedicato ai sistemi ITS "open";
- ✓ contribuire all'ulteriore futuro sviluppo delle specifiche e degli standard "open" specificatamente verso un percorso europeo condiviso in relazione a importanti sviluppi ITS quali i sistemi cooperativi e i servizi di informazione su apparati "mobile".

CHI SONO I PARTNER DI POSSE ?

Reading Borough Council
Gran Bretagna

Comune di Pisa
Italia

Comune di Klapeida
Lituania

Comune di Burgos
Spagna

Comune della Spezia
Italia

Norwegian Public Roads Administration
Norvegia

Czech Transport Research Centre (CDV)
Repubblica Ceca

UTMC Ltd
Gran Bretagna

OCA e.V.
Germania

Polis
Belgio

Open ITS Systems Forum

Per permettere agli enti pubblici con un interesse verso i sistemi "open" di beneficiare della diffusione di conoscenze generate da POSSE e per interagire con i partner di progetto verrà creato un forum sugli Open ITS

Coordinatore

Simon Beasley
Reading Borough Council
Civic Centre
UK - Reading RG1 7AE
Tel: 0044 (0)118 937 2069
Simon.Beasley@reading.gov.uk

La totale responsabilità del contenuto di questa pubblicazione è degli autori. Questa pubblicazione non necessariamente riflette una opinione della Unione Europea. La Commissione Europea non è responsabile di qualsiasi uso che possa essere fatto delle informazioni contenute in questa pubblicazione.

Referenti nazionali

Comune della Spezia
Mr. Gianluca Rinaldi
P.za Europa,1 - La Spezia
gianluca.rinaldi@comune.sp.it
www.comune.sp.it

Pisamo SpA
Mr. Alessandro Fiorindi
Via Cesare Battisti 71, Pisa
fiorindia@pisamo.it
www.pisamo.it