

Mobility Open Data in Rome

Damiano Morosi
Roma Servizi per la Mobilità



Bolzano, June 24th 2014



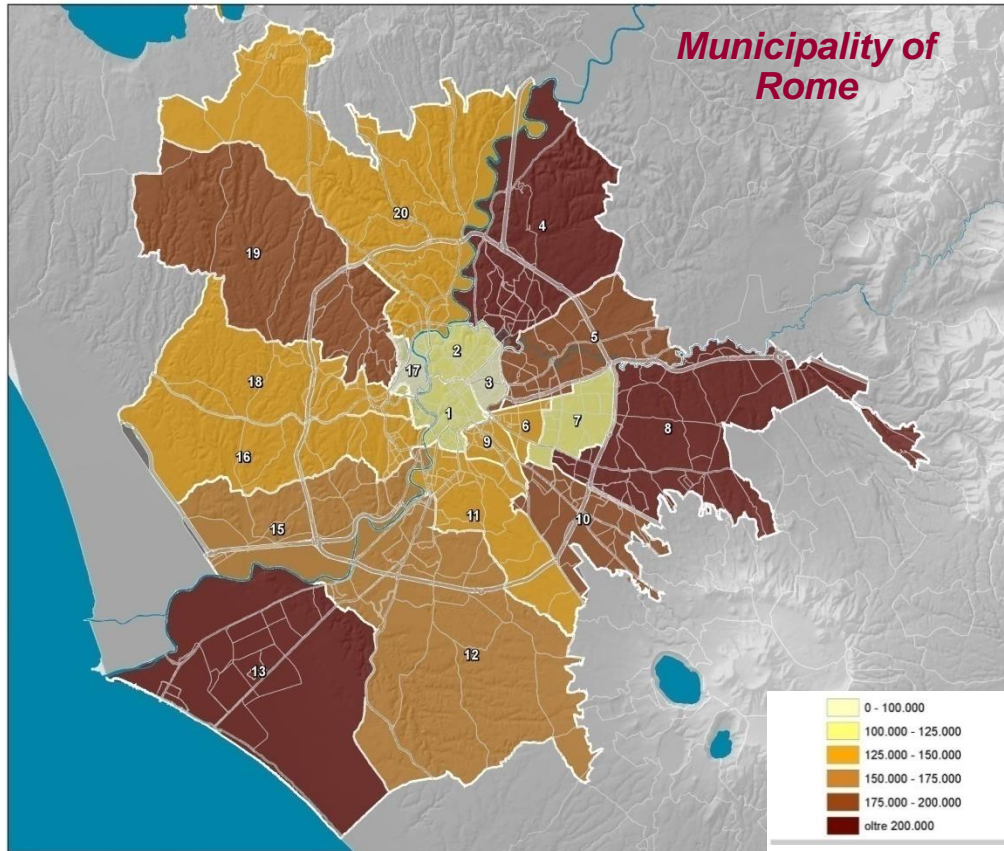
UNIVERSITY OF
Southampton



The TIDE Project

- TIDE stands for “Transport Innovation Deployment in Europe”
- We have a website: <http://www.tide-innovation.eu/en/>
- Project goal: transfer 15 innovative measures in 5 thematic clusters throughout Europe
- Rome is a TIDE Champion City on “advanced network and traffic management to support traveller information”, more specifically on measure 1: **Open-access server for applications-based traveller information**
- **Other thematic clusters:** New pricing measures, Non-motorised transport, Electric mobility, Public transport organization

The mobility agency role



mobilità

ROMA



Rome Mobility Agency

- Planning, Regulating and Controlling Mobility (Public & Private);
- Permits and user contacts;
- Development of new mobility projects;
- ITS tools, infomobility & Mobility Centre;
- Management of Sustainable Mobility Policies

The Mobility Control Center



- Established in 1999, completely renewed in 2012
- Open from 6.30 AM to 10 PM, 365 days per year
- We control and manage: public and private transport, traffic lights, LTZs

The Mobility Control Center – facts and figures

Infomobility	Variable message signs (VMS)	66
	UTT (Urban Travel Times)	51
	Electronic bus stops	300
	muoversiaroma.it - mobile	70k visits/day
Sanctioning & fining	E-gates for Limited Traffic Zones & Pre-signalling signs	47
	E-gates for PT bus lanes	17
	Fotored	1
	Vistared	10
	Velox	4
	Safety Tutor	2
Monitoring, Controlling Management	Video surveillance cameras	45
	Traffic Measurement Stations	130
	Traffic lights	1376




The open data portal (1/2)

- Available at <http://www.agenziamobilita.roma.it/it/servizi/open-data/> (Italian only, we'll provide English translation)


Contents:

- Static dataset, both geographical and numerical
- A real time API for both public and private transport
- A selection of tools for webmasters
- All the source code of our apps and services
- About 30M access to our real time API per month
- We want to support the developers community in creating value for our customers, thus enhancing the perceived quality of transport




The open data portal (2/2)


A A A VERSIONE NORMALE LINGUA  CIRCUITO MOBILITÀ - 0657003 LOGIN REGISTRATI

Cerca nel sito

mobilità
ROMA  Agenzia per la mobilità

AZIENDA GOVERNANCE PERMESSI SERVIZI

 CERCA PERCORSO  CERCA LINEA  CERCA LUOGO

[Home](#) > [Servizi](#) > Open data « Torna indietro  Share

OPEN DATA

Benvenuto alla sezione di Muoversi a Roma dedicata ai webmaster e agli sviluppatori.

Non è necessario saper programmare per usare i nostri servizi di infomobilità. Ecco una breve descrizione di quello che mettiamo a disposizione.


- > **Strumenti per i webmaster.** Muoversi a Roma ti offre la possibilità di includere nel tuo sito web degli elementi (gadget) con i quali potrai fornire ai tuoi visitatori servizi di infomobilità custom. Ad esempio, puoi definire un insieme di luoghi relativi alla tua organizzazione (punti vendita, sedi aziendali ecc.) ed inserire nel tuo sito un servizio di ricerca del luogo più vicino, o di ricerca del percorso per raggiungere il luogo.
- > **Dataset.** In questa sezione trovi i dati statici e quelli che variano lentamente nel tempo, come la rete del Trasporto Pubblico Locale, i confini e i varchi delle ZTL, gli impianti semaforici, ecc., pronti ad essere importati in un database geografico (GIS).
- > **API real time.** Attraverso le API di Muoversi a Roma puoi sviluppare software in grado di accedere ai servizi di infomobilità offerti dal nostro portale. Il tuo software può quindi usare i dati in tempo reale sulla rete di trasporto pubblico, i servizi di ricerca di un percorso, e così via.
- > **Codice sorgente.** Offriamo agli sviluppatori accesso al codice sorgente che fa funzionare i servizi di infomobilità dell'Agenzia: muovi.roma.it, cerca percorso, cerca linea, cerca luogo. Ti invitiamo a scaricarlo, studiarlo, e contribuire allo sviluppo del servizio.

L'accesso a tutti i servizi è gratuito, e soggetto a una policy di fair usage.

Tanto i dati quanto il codice sorgente sono aperti:

- > I dati sono concessi con licenza Creative Commons Attribuzione 3.0 Italia.
- > Il codice sorgente è concesso con licenza GNU General Public License, version 2.

INFORMAZIONI UTILI



muoversiaroma.it LA CITTÀ
NELLE TUE MANI.

SCARICA L'APP GRATUITA



Some stats

The situation after 6 months (April 2014)

- 168 developers registered for real time API
- 35 «most active» developers
- The most requested service is real time bus waiting times at bus stops (80%), but the real time journey planner is increasing rapidly at 10% doubling its percentage of use in only 3 months
- 30+ apps developed or enhanced in only 6 months for iOS/Android/Windows Phone without any extra effort (or with little effort) by our company

An example: #2popesaints

- In April 27th more than 1M people came in Rome to assist to the canonization of two Popes
- Thanks to 3rd parties apps like Moovit we reached a greater number of people throughout the day

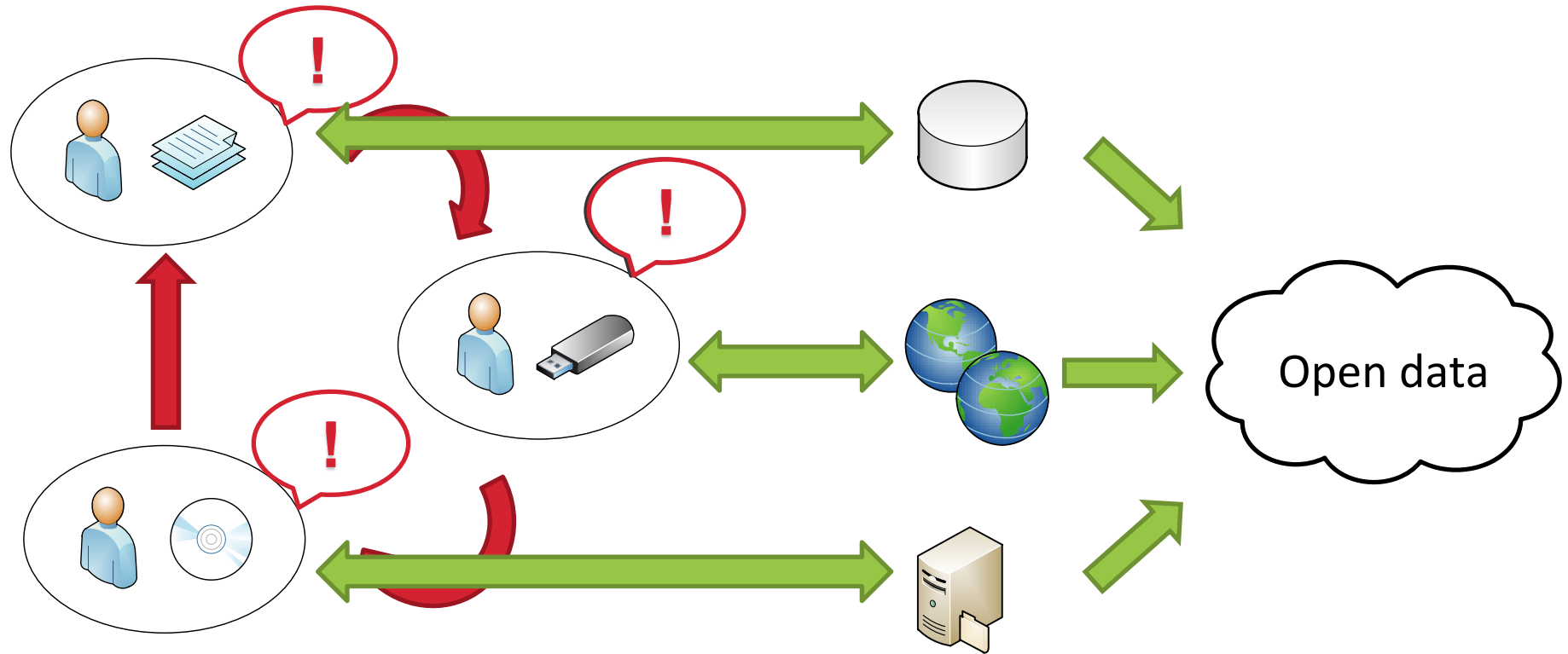
The results:

- 6 push messages that reached 154k people each
- Messages localized in other languages
- ... without RSM having to write a single line of code 😊

Fostering this kind of cooperation is our next step



Data management: how it was and how it *is*





Spreading the word

- **October 2014:** we are organizing an Hackathon together with the PT company, Rome municipality and LUISS ENLABS (a startup accelerator) about our open dataset and open services
- **TIDE National event** (TBD, early 2015) – exploring in depth Rome’s experience and best practices: if you would like to participate please write to francesco.iacorossi@agenziamobilita.roma.it





Next steps

- **API management**
- **Standardization:** refactoring the actual services for using more mobile friendly protocols for services (e.g. REST/json) and for authentication (Oauth 2.0)
- **Geographical data:** enhancing the quality and number of open geodata
- **Linked data:** adopting RDF
- **More real time:** adopting GTFS-RT for public and private transport



Thank you

Questions? Please write to:

infomobilita@agenziamobilita.roma.it